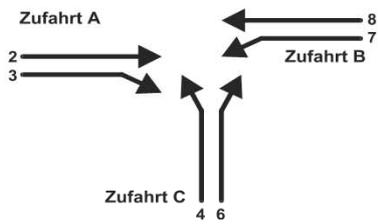


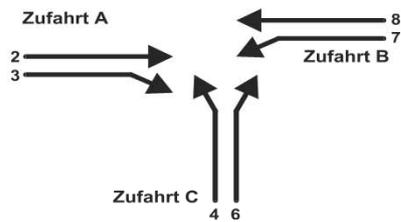
Eingabewerte Einmündung



Knotenpunkt: Estenfelder Straße / Straße C
Verkehrsdaten: Datum: DTV 2010 Nr. 61259708 DTV_{ges}=6656Kfz/24h
 Uhrzeit: Ansatz 12% für Spitzenstunde
Lage: immerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 2198 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q _{Rad} [Fz/h]	q _{Krad} [Fz/h]	q _{Pkw} [Fz/h]	q _{Lkw} [Fz/h]	q _{Lz} [Fz/h]	q _{Fz} [Fz/h]
2	0	0	399	0	0	-
3	0	0	37	0	0	-
4	0	0	37	0	0	-
6	0	0	37	0	0	-
7	0	0	37	0	0	-
8	0	0	399	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Estenfelder Straße / Straße C
Verkehrsdaten: Datum: DTV 2010 Nr. 61259708 DTV_{ges}=6656Kfz/24h
 Uhrzeit: Ansatz 12% für Spitzenstunde
Lage: immerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 2198 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	399	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A
3 (1)	37	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (3)	37	854	311	228	0,16	-	18,8	B
6 (2)	37	418	567	567	0,07	-	6,8	A
7 (2)	37	436	833	833	0,04	0,734	4,5	A
8 (1)	399	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme								
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung	
							S [%]	N_s [Pkw-E]
2 + 3	436	1800	0,24	1364	0,0	A		
4 + 6	74	423	0,17	349	10,3	B		
7 + 8	436	1639	0,27	1203	3,0	A		